



BAB III

MONITORING & EVALUASI PROYEK FISIK

Konsultan Manajemen Proyek (KMP) Regional IV melaksanakan monitoring dan evaluasi terhadap seluruh paket kegiatan di SNVT Preservasi Jalan dan Jembatan, SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan dan SNVT P2JJ dalam wilayah operasional Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional IV (di luar paket Preservasi Jalan dan Jembatan SKPD) meliputi wilayah Jawa Barat dan Banten.

Ruas Jalan yang ditangani masuk dalam :

- Ruas Jalan Pantai Utara (Pantura)
- Ruas Jalan Jalur Tengah, serta
- Ruas Jalan Jalur Selatan

Untuk memberi gambaran yang lebih lengkap, perlu diketahui paket-paket yang ditangani masing-masing Satker/SNVT dan perkembangannya mulai dari proses Prakontrak sampai dengan selesainya pekerjaan . Dalam hal ini hanya di monitor Paket Kontrak dan Paket Swakelola pekerjaan fisik (di luar kegiatan administrasi proyek).

3.1 Proses Pra Kontrak

Dalam tahun anggaran 2009 ini baik di Satker Preservasi, Pembangunan dan P2JJ Jawa Barat dan Banten melaksanakan paket-paket kontrak multy years (MYC) maupun kontrak tahunan. Untuk kontrak multy years terdapat on going contract Tahun 2008-2009, maupun MYC tahun 2009-2010.

Sebagai gambaran banyaknya paket yang ditangani , disampaikan dalam table berikut ini :



Tabel 3.1 : Jumlah Satker/PPK/Paket Kontrak/Swakelola

No.	Satker	Jml PPK	Jumlah Paket			Jumlah Paket Kontrak				Keterangan
			SWK	Kontrak	Jumlah	Tahun 2009	MYC 08-09	MYC 09-10	Jumlah	
1	Preservasi Jalan dan jembatan Jawa Barat	5	9	10	19	3	7	0	10	
2	Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat	9	0	16	16	5	9	2	16	
3	P2JJ Jabar	1	2	16	18	12	4	0	16	
4	Preservasi jalan dan Jembatan Banten	3	2	5	7	3	2	0	5	
5	Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten	3	0	5	5	2	2	1	5	
6	P2JJ Banten	1	0	9	9	7	2	0	9	

Gambaran dari proses prakontrak yang sudah dilaksanakan sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut :



A. Data Proses Prakontrak SNVT Preservasi, Pembangunan, dan P2JJ Provinsi Jawa Barat dan Banten

Proses Prakontrak Jasa Konstruksi

No.	Satker/PPK/Paket	Pengumuman Lelang	Pemasukan/ Pembukaan	Penetapan Pemenang	Pengumuman Pemenang	Penunjukan Pemenang	Tanda Tangan Kontrak
I Satker Preservasi Jalan dan Jembatan Jawa Barat							
1	Peningkatan Jalan Cirebon Bypass	9/12/2008	7/1/2009			6/2/2009	18-02-09
2	Pemel. Jembatan Eretan Cs.	9/12/2008	7/1/2009			20/02/09	26-02-09
3	Pemel. Jembatan Kanci Cs	9/12/2008	7/1/2009			20/02/09	26-02-09
II Satker Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat							
1	Pemb. Jalan Lingkar Nagreg III / Op. Ciharang	11/3/2009	7&13/4/09				pagu 38.201.600.000
2	Pemb Jalan Cidaun - Ranca Buaya	2/12/2008	7/1/2009			2/2/2009	13/02/09
3	Pemb Jembatan Cidamar Cs	2/12/2008	7/1/2009			2/2/2009	13/02/09
4	Pemb. Jalan Lingkar Cianjur (SRP-IBRD)						
5	Pelebaran Tikungan Tapal Kuda Cianjur	2/12/2008	7/1/2009			2/2/2009	13/02/09
6	Akses jalan ke Terminal Kuningan	2/12/2008	7/1/2009			4/2/2009	18/02/09
7	Pemb. Flyover Gebang	2/12/2008	13/03 & 17/04/09				
III Satker Preservasi Jalan dan Jembatan Banten							
1	Pkt Transisi Clongsir Cs	23/12/08	5/2/2009				
2	Paket Preservasi Serdang-Bojonegara-Merak	23/12/08	5/2/2009			4/3/2009	17/03/09
3	Pkt Preservasi Simp Labuhan-Cibaliung	23/12/08	4/2/2009	5/3/2009			
IV Satker Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten							
1	Pemb. Jalan Sunan Kalijaga dan Mutatui (Rangkasbitung)	23/12/08	5/2/2009			25/02/09	11/3/2009
2	Pemb. Flyover Merak dan Balaraja (JBIC)	24/07/07	11/4/2009				00/06/09
3	Paket Transisi FO. Gerem	23/12/08	5/2/2009				
4	Pemb. Jalan Cilegon - Pasauran (SRP-IBRD)	00/06/09					

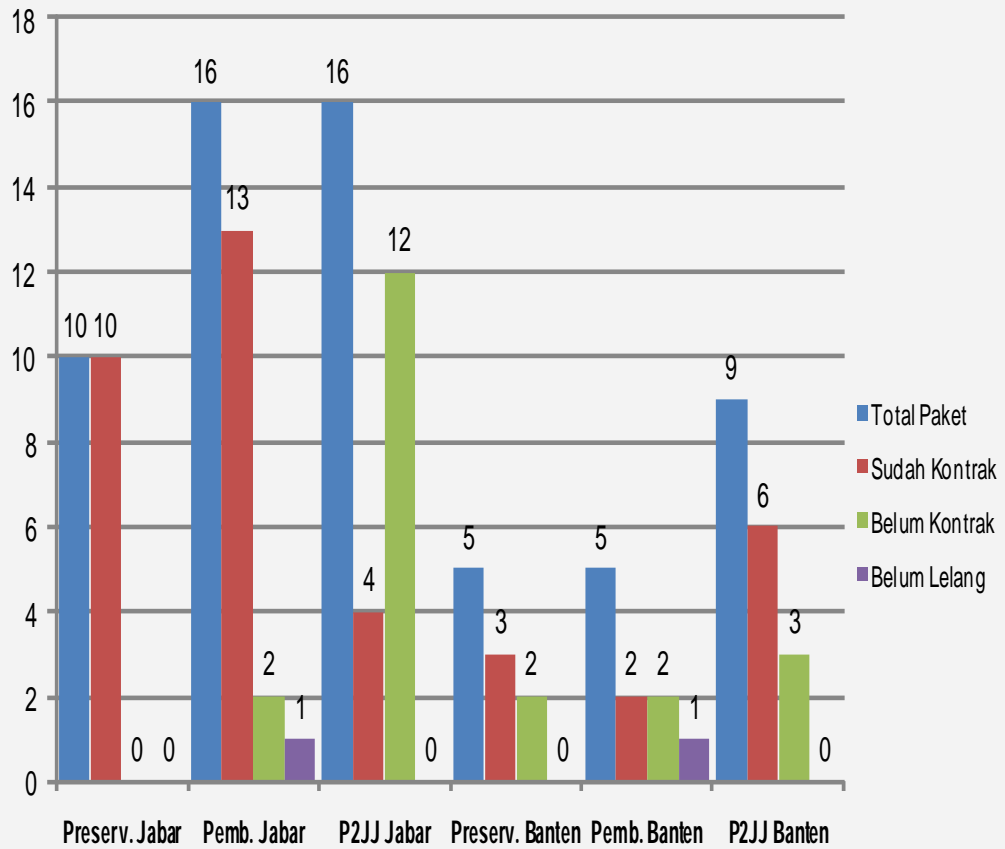


Pra Kontrak Jasa Konsultansi

No.	Satker/FPK/Paket	Pengumuman PQ	Pemasukan Dok.PQ	Add Dok.PQ	Penetapan Hasil PQ	Undangan Daf Pendek	Add Dok. Seleksi	Pemasukan /Pemb.Dok.	Penetapan Peringkat	Pemb Dok. Pen.Biaya	Penetapan Pmng&Cad	Pengumuman Pemenang	Klarifikasi &Negosiasi	Penetapan Pemenang	Penunjukan Pemenang	Tanda Tngn Kontrak	Ket. / Pagu/Kontrak
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
IV Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan Jawa Barat																	
1	IRMS-1/2009, SURVEY PENGUMPULAN DATA IRMS	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							300,000,000
2	BMS-1/2009, SURVEY PENGUMPULAN DATA BMS	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							287,000,000
3	LG-1/2009, SURVEY PEMUTAKHIRAN LEGER JALAN	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							283,500,000
4	ATC-1/2009, PEMELIHARAAN ATC	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							
5	DD-12/2009, PERENCANAAN TEKNIS JALAN	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							416,320,000
6	DD/2009, PERENCANAAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							679,965,000
7	DD-2/2009, PERENCANAAN TEKNIS JALAN	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							413,100,000
8	BD-12/2009, PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							375,000,000
9	SD-1/2009, PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							437,500,000
10	PW-1/2009, PENGAWASAN SUPERVISI KONSTRUKSI	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							2,140,643,000
11	PW-2/2009, PENGAWASAN PEMBANGUNAN LINGKAR NAGREG II TAHAP 3	26/11/08	17/12/08														1,400,000,000
12	PW-3/2009, PENGAWASAN PELEBARAN JALAN TIKUNGAN TAPAL KUDA - CIANJUR	26/11/08	17/12/08					26/02/09		17/03/09							489,000,000
V Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan Banten																	
1	SURVEY BMS JEMBATAN NASIONAL BANTEN	24/11/08	27/01/09					27/01/09		12/2/2009							98,000,000
2	SURVEY RMS JALAN NASIONAL BANTEN	24/11/08	27/01/09					27/01/09		12/2/2009							99,000,000
3	PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN CIJORO SEPANJANG 115 M	24/11/08	27/01/09					27/01/09		12/2/2009							98,000,000
4	PERENCANAAN TEK. PERSIMP. JALAN DALAM KOTA SERANG (10 SIMP) DAN DED JALAN DG A SBUTON 2KM	24/11/08	27/01/09					27/01/09		12/2/2009					10/3/2009	11/3/2009	1,124,678,500
5	PENGAWASAN TEKNIS PEMB. JALAN SERDANG - BOJONEGORO - MERAH	24/11/08	27/01/09					27/01/09		12/2/2009					10/3/2009	11/3/2009	415,305,000
6	PENGAWASAN TEKNIS PEMB. JALAN SP. LABUAN - CBALUNG	24/11/08	27/01/09					27/01/09		12/2/2009					10/3/2009	11/3/2009	379,912,500
7	PENGAWASAN TEKNIS PEMB. JEMBATAN CIJORO SEPANJANG 115 M	24/11/08	27/01/09					27/01/09		12/2/2009					10/3/2009	11/3/2009	380,490,000



GRAFIK PERKEMBANGAN PROSES PRAKONTRAK BULAN MARET 2009





B. Data Kontrak

Satker Preservasi Jalan dan Jembatan Jawa Barat

No	Satuan Kerja Kegiatan Nama Paket	Panjang Penanganan			- Nomor Kontrak - Tanggal Kontrak - Kontraktor - Konsultan - Pemasok	Sumber Dana PLN	Nilai Kontrak						Tgl COW / SPMK	Masa Pelaksanaan (hari)	Tanggal PHO	Tanggal FHO
		Jalan (Km)		Jembatan (m)			Asal			Adendum terakhir						
		Efektif (km)	Fungsional	Panjang			Rp Murni (GOI)	PLN	Total	Rp Murni (GOI)	PLN	Total				
		A3	A4	A5			A8	A9	A10	A11	A12	A13				
1	BATAS BEKASHARAWANG-CKAMPEK (PENANGANAN PASCA BANJIR)	0,00	0,00	0,00	KU08.08/KTR-BBKC/2008 17-Nov-08 PT. BUMI KARSA - TRI PERKASA AMINININDAH, KSO		0,00	0,00	0,00	34.834.435,74	0,00	34.834.435,74	17-Nov-08	350	1-Nov-09	1-Nov-10
2	CIKAMPEK-PAMANUKAN (PENANGANAN PASCA BANJIR) (ONGONG)	0,00	0,00	0,00	KU08.08/KTR-CP/2008 17-Nov-08 PT. TAMAKO RAYA PERDANA		0,00	0,00	0,00	37.039.983,69	0,00	37.039.983,69	17-Nov-08	350	1-Nov-09	1-Nov-10
3	JATIBARANG-PALUMANAN-CIREBON	2165	21,65	0,00	KU08.08/KTR/APBN/Pemb-JCL/VI/02 16-Jun-08 KSO ADHI - KADII PT. YODYA KARYA		0,00	0,00	0,00	116.695.774,73	0,00	116.695.774,73	17-Jun-08	500	29-Oct-09	29-Oct-11
4	PAMANUKAN-LOHBENER (PENANGANAN PASCA BANJIR)	0,00	0,00	0,00	KU08.08/KTR-PL/2008 17-Nov-08 PT. CONBLOC INFRATECNO		0,00	0,00	0,00	31.245.880,03	0,00	31.245.880,03	17-Nov-08	350	1-Nov-09	1-Nov-10



Konsultan Manajemen Proyek Direktorat Jalan dan Jembatan Wilayah Barat
Tim Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional IV

5	LOHBENER-PALMANAN (PENANGANAN PASCA BANJIR)	0,00	0,00	0,00	KU.08.08/KTR-LP/2008 14-Nov-08 PT.CONBLOC INFRA TECNO	0,00	0,00	0,00	50.710.559,00	0,00	50.710.559,00	14-Nov-08	480	8-Mar-10	8-Mar-11
6	CIREBON-LOSARI	21,00	28,40	0,00	KU.08.08/KTR/APBN/PembJCL/W01 16-Jun-08 PT. DELTAMARGA ADYATAMA PT. YODYA KARYA	0,00	0,00	0,00	51060.670,84	0,00	51060.670,84	17-Jun-08	400	21-Jul-09	21-Jul-11
7	CIBADAK-SUKABUMI-CIANJUR	49,50	49,50	0,00	KU.08.08/KTR.CSC/4/2008 16-Jun-08 PT. SENECA INDONESIA PT. WRANTA BHUANA RAYA	0,00	0,00	0,00	80.772.566,60	0,00	80.772.566,60	17-Jun-08	420	10-Aug-09	10-Aug-10
8	Peningkatan Jalan Cirebon Bypass	0,00	0,00	0,00	KU.08.08/KTRK-TUNAS/PRESERVASI- LCL/BM/JBR/09/03 18-Feb-09 PT. TUNAS SENTOSA ABADI	0,00	0,00	0,00	8.382.100.000,00	0,00	8.382.100.000,00	19-Feb-09	240	19-Oct-09	19-Oct-10
9	PAKET BERKALA JEMBATAN ERETAN CS.	0,00	0,00	173,00	KU.08.08/KTR/APBN/BPP.Jbt/001/2009 26-Feb-09 PT. Inti Bandung Rejeki	0,00	0,00	0,00	9.922.885.500,00	0,00	9.922.885.500,00	26-Feb-09	240	26-Oct-09	26-Oct-10
10	PAKET BERKALA JEMBATAN KANCI, CS.	0,00	0,00	154,10	KU.08.08/KTR/APBN/BP.P.Jbt/002/2009 26-Feb-09 PT. MARGO TRESNO KARYA	0,00	0,00	0,00	8.603.389.031,00	0,00	8.603.389.031,00	26-Feb-09	240	26-Oct-09	26-Oct-10



Satker Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat

No	Satuan Kerja Kegiatan Nama Paket	Panjang Penanganan			- Nomor Kontrak - Tanggal Kontrak - Kontraktor - Konsultan - Pemasok	Sumber Dana PLN	Nilai Kontrak						Tgl COW / SPMK	Masa Pelaksana an (hari)	Tanggal PHO	Tanggal FHO
		Jalan (Km)		Jembatan (m)			Asal			Aendum terakhir						
		Efektif (km)	Fungsional	Panjang			Rp Murni (GOI)	PLN	Total	Rp Murni (GOI)	PLN	Total				
		A3	A4	A5			A8	A9	A10	A11	A12	A13				
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17
1	PAKET PENINGKATAN JALAN TRANS YOGIE (ON GOING)	9,50	9,50	0,00	KU.08.08/KTR.TRY/61/2007 23-Oct-07 PT. SENECA INDONESIA PT. HASFARM DIAN KONSULTAN		57.066.190,24	0,00	57.066.190,24	67.294.746,60	0,00	67.294.746,60	24-Oct-07	424	20-Dec-08	20-Dec-09
2	PEMBANGUNAN JEMBATAN CIDAMARCS	0,00	0,00		KU.08.08/KTR-CD/J.J.S.09/016/2009 13-Feb-09 PT. Mega Sukma		0,00	0,00	0,00	77.103.903,30	0,00	77.103.903,30	11-Dec-08	380	25-Dec-09	25-Dec-10
3	ANCOL-CIAMS-BANJAR-BATAS JATENG (ON GOING)	0,00	0,00	0,00	KU.08.08/KTR.ACBBJ/TBJ/99/2008 16-Jun-08 PT. SENECA INDONESIA PT. WIRANTA BHUANA RAYA		0,00	0,00	0,00	75.548.323,57	0,00	75.548.323,57	17-Jun-08	400	21-Jul-09	21-Jul-10
4	PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR NAGREG (ON GOING)	2,00	2,00	0,00	KU.08.08/PKK/LN/2007-12 19-Dec-06 PT. HUTAMA KARYA (Persero) PT. NUSVEY AND ASS.		28.000.000,00	0,00	28.000.000,00	62.404.145,57	0,00	62.404.145,57	27-Dec-06	690	15-Nov-08	15-Nov-09
5	LOHBENER-JATIBARANG (ON GOING)	0,00	0,00	0,00	KU.08.08-KTR/APBN/PEMB-CPJ/LJ/015/VI/08 16-Jun-08 PT. DELTAMARGA ADYA TAMA PT. YODYA KARYA		0,00	0,00	0,00	67.149.640,31	0,00	67.149.640,31	16-Jun-08	400	20-Jul-09	20-Jul-10
6	KARAWANG-CIKAMPEK PAMANUKAN II (ON GOING)	21,65	21,65	0,00	KU.08.08/KTR/APBN/Perm-JCL/VI/02 16-Jun-08 KSO ADHI - KADII PT. YODYA KARYA		0,00	0,00	0,00	116.695.774,73	0,00	116.695.774,73	17-Jun-08	500	29-Oct-09	29-Oct-11



Konsultan Manajemen Proyek Direktorat Jalan dan Jembatan Wilayah Barat
Tim Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional IV

7	PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR NAGREG III (OVERPASS CIHERANG)	0,04	-	-													
8	PAKET PEMBANGUNAN JALAN CIDAUN-RANCABUAYA				KU.08.08/KTR-CR/JJJS.09/015/2009 18-Feb-09 PT. Era Tata Buana			0,00	0,00	0,00	8.776.380,98	0,00	8.776.380,98	13-Feb-09	240	10-Oct-09	8-Apr-10
9	KARAWANG-CKAMPEK-PAMANUKAN II (ON GONG)	8,30	8,30	0,00	KU.08.08-BM.09/KCP-1/KC/88 16-Jun-08 KSOADHI-KADII PT. YODYA KARYA			0,00	0,00	0,00	85.225.291,18	0,00	85.225.291,18	19-Jun-08	480	11-Oct-09	11-Oct-11
10	PELEBARAN TIKUNGAN TAPAL KUDA CIANJUR	0,50	-	-	KU.08.09/KTR-TPLK/01/2009 18-Feb-09 PT. Niagara Asri Karyatama			0,00	0,00	0,00	5.132.974,34	0,00	5.132.974,34	13-Feb-09	290	29-Nov-09	28-May-10
11	KARAWANG-CKAMPEK-PAMANUKAN II (ON GONG)	1147	1147	0,00	KU.08.08/02-22/01/SRIP-WP1NR/A/11-07 7-Dec-07 PT. ADHIKARYA - PP - WASKITA KARYA JO	IBRD 4834 SRIP		0,00	0,00	0,00	32.096.346,17	74.891.474,39	106.987.820,56	11-Dec-07	630	31-Aug-09	31-Aug-10
12	KARAWANG-CKAMPEK-PAMANUKAN II (ON GONG)	28,47	28,47	0,00	KU.08.08/03.22/5-SRIP-WP1B/A/4834/11-07 7-Dec-07 PT. HUTAMA KARYA-PT. SYAKA KARYA-PT. JAYA KONSTRUKSI	IBRD 4834 SRIP		0,00	0,00	0,00	48.040.872,09	112.095.368,21	160.136.240,29	11-Dec-07	720	29-Nov-09	29-Nov-10
13	PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR CIANJUR	0,00	0,00	0,00	n/a	IBRD 4834 SRIP											
14	KARAWANG-CKAMPEK-PAMANUKAN II (ON GONG)	21,00	28,40	0,00	KU.08.08/KTR/APBN/Pemb-JCL/VI/01 16-Jun-08 PT. DELTAMARGA ADYATAMA PT. YODYA KARYA			0,00	0,00	0,00	51060670,84	0,00	51.060.670,84	17-Jun-08	400	21-Jul-09	21-Jul-11
15	AKSES JALAN KETERMINAL KUNINGAN	2,00	-	-	KU.08.08/FOGB/2009-01 18-Feb-09 PT. Deltamarga Adyatama			0,00	0,00	0,00	8.776.380,98	0,00	8.776.380,98	13-Feb-09	240	10-Oct-09	8-Apr-10
16	PAKET PEMBANGUNAN FLYOVER GEBANG (FOGEBANG)	-	-	1142													



Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan (P2JJ) Jawa Barat

No	Satuan Kerja Kegiatan Nama Paket	Panjang Perencanaan			- Nomor Kontrak - Tanggal Kontrak - Konsultan	Sumber Dana PLN	Nilai Kontrak						Tgl COW / SPMK	Masa Pelaksana an (hari)	Tanggal PHO	Tanggal FHO
		Jalan (Km)		Jembat an (m)			Asal			Adendum terakhir						
		Efektif (km)	Fungsio nal				Panjan g	Rp Murni (GOI)	PLN	Total	RpMurni (GOI)	PLN				
				A3												
1	RMS-1/2009, SURVEY PENGUMPULAN DATA RMS						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
2	BMS-1/2009, SURVEY PENGUMPULAN DATA BMS						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
3	LG-1/2009, SURVEY PEMUTAKHIRAN LEGER JALAN						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
4	ATC-1/2009, PEMELHARAAN ATC						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
5	SURVEY KONDISI JALAN DENGAN ALAT NAASRA						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
6	DD-1/2009, PERENCANAAN TEKNIS JALAN						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
7	DD/2009, PERENCANAAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a



8	DD-2/2009, PERENCANAAN TEKNIS JALAN						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
9	BD-1/2009, PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
10	SD-1/2009, PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
11	PW-1/2008, CORE TEAM DAN PENGAWASAN TEKNIS JALAN	0,00	0,00	0,00	06/KTR/APBN/P2JJ-JB/2008 22-Apr-08 PT. Yodya Karya (Pesero)		0,00	0,00	0,00	11.472.750,00	0,00	11.472.750,00	22-Apr-08	540	15-Oct-09	15-Oct-09
12	PW-2/2008, PENGAWASAN TEKNIS JALAN	0,00	0,00	0,00	07/KTR/APBN/P2JJ-JB/2008 22-Apr-08 PT. Wirana Bhwana Raya		0,00	0,00	0,00	3.603.600,00	0,00	3.603.600,00	22-Apr-08	480	16-Aug-09	16-Aug-09
13	PW-5/2008, PENGAWASAN TEKNIS LINGKAR JALAN NAGREG II	0,00	0,00	0,00	n/a		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
14	PW-6/2008, PENGAWASAN TEKNIS JALAN PASCA BANJIR (36,50 KM)	0,00	0,00	0,00	n/a		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
15	PW-1/2009, PENGAWASAN SUPERVISI KONSTRUKSI	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
16	PW-2/2009, PENGAWASAN PEMBANGUNAN LINGKAR NAGREG II TAHAP 3	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a
17	PW-3/2009, PENGAWASAN PELEBARAN JALAN TIKUNGAN TAPAL KUDA - CIANJUR	0,00	0,00	0,00	n/a		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	n/a	0	n/a	n/a



Satker Preservasi Jalan dan Jembatan Banten

No	Satuan Kerja Kegiatan Nama Paket	Panjang Penanganan			- Nomor Kontrak - Tanggal Kontrak - Kontraktor - Konsultan - Pemasok	Sumber Dana PLN	Nilai Kontrak						Tgl COW / SPMK	Masa Pelaksana an (hari)	Tanggal PHO	Tanggal FHO
		Jalan (Km)		Jembata n (m)			Asal			Adendum terakhir						
		Efektif (km)	Fungsio nal	Panjang			Rp Murni (GOI)	PLN	Total	Rp Murni (GOI)	PLN	Total				
		A3	A4				A5	A8	A9	A10	A11	A12				
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17
1	PENANGANAN BANJIR CILEGON- PA SAURAN DAN SIMPANG LABUAN- CIBALIUNG	0,00	0,00	0,00	KU.08.08/KTR/PEMB/33 17-NOP-08 PT.SINAR CIOMAS RAYA UTAMA		0,00	0,00	0,00	26,134,427.00	0,00	26,134,427.00	17-Nov-08	395	17-Dec-09	17-Dec-10
2	PENANGANAN BANJIR TANGERANG- SERANG-MERAK DAN PANDEGLANG- SAKETI	0,00	0,00	0,00	KU.08.08/KTR/PEMB/31 17-NOP-08 PT.PUTRA PERDANA JAYA		0,00	0,00	0,00	31,464,951.00	0,00	31,464,951.00	17-Nov-08	395	17-Dec-09	17-Dec-10
3	Pkt Transisi Cilengsir Cs	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00							
4	Paket Preservasi Serdang-Bojonegara- Merak	0,00	0,00	0,00	KU.08.08/KTR/PEMB/2008 19-Mar-09 PT. PUTRA PERDANA JAYA		0,00	0,00	0,00	6,206,050,00	0,00	6,206,050,00	19-Mar-09	363	19-Mar-09	19-Mar-09
5	Pkt Preservasi Simp Labuhan-Cibaliung	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00							



Sakter Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten

No	Satuan Kerja Kegiatan Nama Paket	Pariang Penanganan			- Nomor Kontrak - Tanggal Kontrak - Kontraktor - Konsultan - Pemasok	Sumber Dana PLN	Nilai Kontrak						Tgl COW / SPMK	Masa Pelaksana an (hari)	Tanggal PHO	Tanggal FHO
		Jalan (Km)		Jembata n (m)			Asal			Adendum terakhir						
		Efektif (km)	Fungsio nal	Pariang			Rp Mumi (GOI)	PLN	Total	Rp Mumi (GOI)	PLN	Total				
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17
1	PEMBANGUNAN JALAN TANGERANG-SERANG-MERAK	22,90	81,41	0,00	KU.08.08/KTR/PEMB/28 6-Jun-08 PT. Lampiri Djaya A - PT. Bali Pacific Pragama, JO PT. Jasacon		0,00	0,00	0,00	80.580.718,00	0,00	80.580.718,00	6-Jun-08	540	30-Nov-09	1-Nov-10
2	PEMBANGUNAN JALAN SUNAN KALUAGA DAN MUNTATULI (RANGKA SBITUNG)	0,96	1,60	0,00	KU.08.08/KTR/PEMB/25 11-Mar-09 PT. TELAGA KENCANA PRIMA		0,00	0,00	0,00	1.899.588,00	0,00	1.899.588,00	17-Mar-09	120	9-Jul-09	9-Jul-10
3	PEMBANGUNAN JALAN CILEGON-PASAURAN/WANYER	17,00	38,92	0,00	n/a	IBRD 4834 SRIP	0,00	0,00	0,00							
4	Paket Transisi FO Cerems	0,00	0,00	0,00	n/a		0,00	0,00	0,00							
5	PEMBANGUNAN FLYOVER MERAK DAN BALARAJA	0,00	0,00	0,00	n/a	IP 528 NJCCF O	0,00	0,00	0,00							



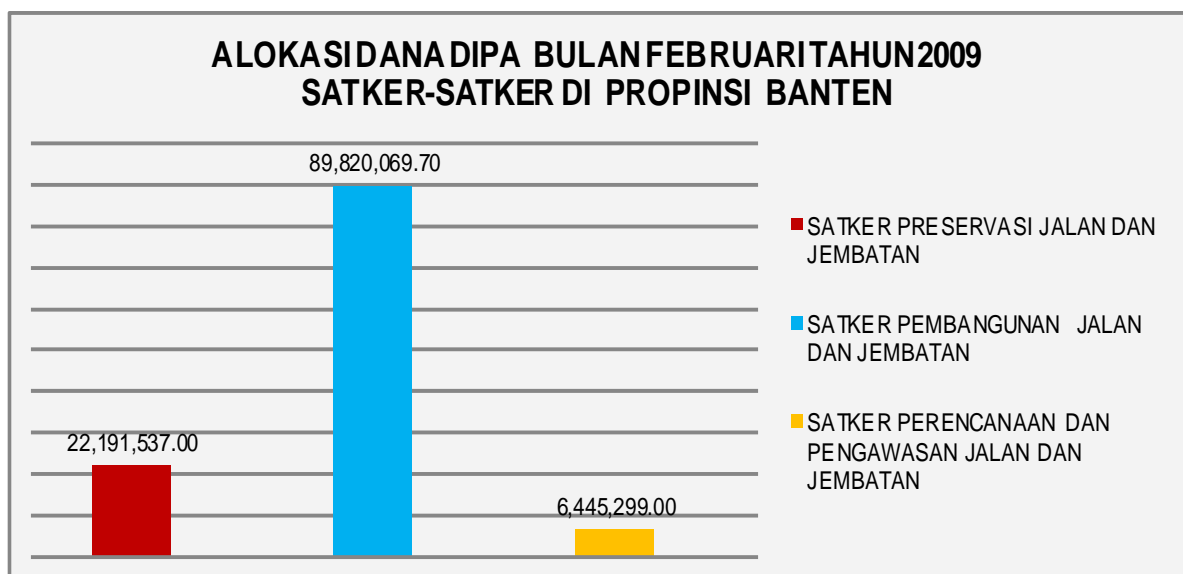
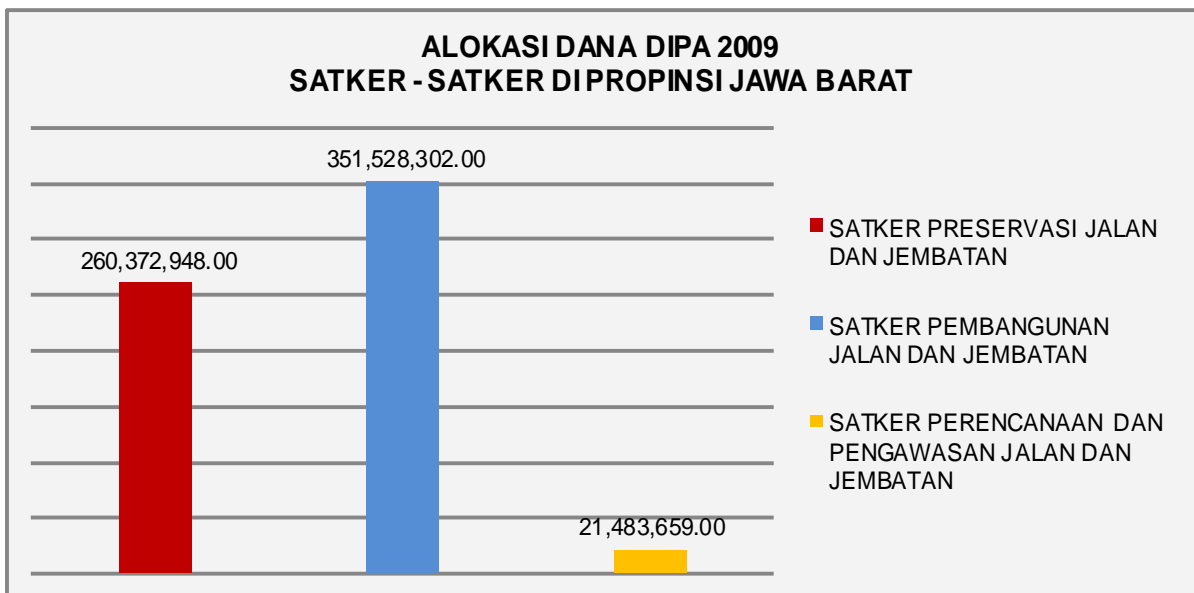
Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan Banten

No	Satuan Kerja Kegiatan Nama Paket	Panjang Penanganan			- Nomor Kontrak - Tanggal Kontrak - Kontraktor - Konsultan - Pemasok	Sumber Dana PLN	Nilai Kontrak						Tg COW / SPMK	Masa Pelaksana an (hari)	Tanggal PHO	Tanggal FHO
		Jalan (Km)		Jembatan (m)			Asal			Adendum terakhir						
		Efektif (km)	Fungsional	Panjang			RpMurni (GOI)	PLN	Total	RpMurni (GOI)	PLN	Total				
		A3	A4	A5			A8	A9	A10	A11	A12	A13				
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17
1	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN TANGERANG - SERANG - MERAK (MYC)	0,00	0,00	0,00	KU.08.08/SKNVTPP.JJ.PB/II/29.02.2008 29-Feb-08 PT. JASAKONS NUSAJAYA		0,00	0,00	0,00	2.486.055,00	0,00	2.486.055,00	29-Feb-08	570	3-Oct-09	3-Oct-09
2	PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN PASCA BANJIR TAHAP I	0,00	0,00	0,00	KU.08.08/SKNVTPP.JJ.PB/IX/02.09.2008 2-Sep-08 PT. DAKSINAPATI KARS KONSULTINDO		0,00	0,00	0,00	2.401.300,00	0,00	2.401.300,00	2-Sep-08	330	2-Aug-09	2-Aug-09
3	SURVEY BMS JEMBATAN NASIONAL BANTEN	0,00	0,00	0,00												
4	SURVEY IRMS JALAN NASIONAL BANTEN	0,00	0,00	0,00												
5	PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN CIJORO SEPANJANG 115 M	0,00	0,00	0,00												
6	PERENCANAAN TEK PERSIMP. JALAN DALAM KOTA SERANG (1 SIMP) DAN DED JALAN DGA SBUTON 2KM	0,00	0,00	0,00												
7	PENGAWASAN TEKNIS PEM.B. JALAN SERDANG - BOJONEGORO - MERAK	0,00	0,00	0,00												
8	PENGAWASAN TEKNIS PEM.B. JALAN SP. LABUAN - CIBALIUNG	0,00	0,00	0,00												
9	PENGAWASAN TEKNIS PEM.B. JEMBATAN CIJORO SEPANJANG 115 M	0,00	0,00	0,00												



3.2 Kemajuan Fisik dan Keuangan

Kemajuan fisik dan keuangan dari masing-masing paket di SNVT Preservasi, Pembangunan, dan Perencanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan di lingkungan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional IV (Jawa Barat dan Banten) di gambarkan dalam tabel dan grafik di bawah ini ;





A. Daftar Kemajuan Fisik dan Keuangan Paket Kontrak/Swakelola Penanganan Jalan dan Jembatan Propinsi Jawa Barat

Satker Preservasi Jalan dan Jembatan Propinsi Jawa Barat

SATKER ADMINISTRASI UMUM MAKAP KEGATAN SUBKEGATAN PAKET	Jenis Pelaksanaan	TARGET			Abkasi DIP *			Realisasi Penerapan Keuangan					%Fisik			Status tanggal spm terakhir (dd-mm-yyyy)	
		JALAN (km)		JEMBATAN (m)	Rp. Murni (GOI)	PLN	TOTAL	Rp. Murni (GOI)		PLN		TOTAL	%	Renc	Real		Dev
		Efektif	Fungsional	Panjang	Rupiah			%	Rupiah	%	Rupiah	%					
						A1	A2						A3	A4	A5		A6
SNVT PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN PROVINSI JAWA BARAT		58.55	-	3,282.20	260,372,948.00	-	260,372,948.00	19,041,192.47	7.31	-	-	19,041,192.47	7.31	4.71	5.33	0.62	
BAKLAK KEGIATAN PRESERVASI JALAN KARAWANG- CIKAMPEK- PAMANUKAN		6.70	-	-	70,483,700.00	-	70,483,700.00	49,584.00	0.07	-	-	49,584.00	0.07	0.72	1.19	0.48	
PAKET BERKALA KARAWANG-CIKAMPEK	S/2009	135	-	-	2,600,000.00	-	2,600,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAKET BERKALA JL. A. YANI CIKAMPEK	S/2009	135	-	-	2,600,000.00	-	2,600,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEMELIHARAAN RUTIN JALAN KARAWANG- CIKAMPEK-PAMANUKAN	S/2009	-	-	-	9,665,000.00	-	9,665,000.00	49,584.00	0.51	-	-	49,584.00	0.51	-	1.50	1.50	
PENINGKATAN JALAN BTS. BEKASI- KARAWANG-CIKAMPEK (PascaBanjir)	MYC/ 2008-2009 on Going	7.00	-	-	27,951,300.00	-	27,951,300.00	-	-	-	-	-	-	1.50	1.49	(0.01)	
PENINGKATAN JALAN BTS. CIKAMPEK- PAMANUKAN (PascaBanjir)	MYC/ 2008-2009 on Going	7.00	-	-	27,667,400.00	-	27,667,400.00	-	-	-	-	-	-	0.31	1.01	0.70	
BAKLAK KEGIATAN PRESERVASI JALAN PAMANUKAN - JATIBARANG- CIREBON		6.05	-	-	62,925,200.00	-	62,925,200.00	11,892,196.36	18.90	-	-	11,892,196.36	18.90	4.14	3.21	(0.93)	



Konsultan Manajemen Proyek Direktorat Jalan dan Jembatan Wilayah Barat
Tim Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional IV

PAKET BERKALA SEWOLOH BENER	S/2009	160	-	-	3,100,000.00	-	3,100,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKET BERKALA PALIMANAN-BTS INDRAMAYU-CREBON	S/2009	135	-	-	2,600,000.00	-	2,600,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMELIHARAAN RUTIN JALAN PAMANUKAN- JATIBARANG-CREBON	S/2009	-	-	-	12,425,000.00	-	12,425,000.00	19,945.60	154	-	19,945.60	154	-	2.35	2.35	-
PENINGKATAN JALAN JATIBARANG- PALIMANAN-CREBON	MYC/ 2008-2009 on Going	4.10	-	-	20,975,000.00	-	20,975,000.00	11,700,250.76	55.78	-	11,700,250.76	55.78	9.12	6.93	(2.19)	-
PENINGKATAN JALAN PAMANUKAN- LOHBENER (Pasca Banjir)	MYC/ 2008-2009 on Going	6.00	-	-	23,825,200.00	-	23,825,200.00	-	-	-	-	-	2.91	1.6	(1.75)	-
BAKLAK KEGIATAN PRESERVASI JALAN LOHBENER- CIREBON- LOSARI		7.30	-	-	78,206,048.00	-	78,206,048.00	-	-	-	-	-	7.12	12.69	-5.57	-
PAKET BERKALA KARANGAMP ELLINGKAR INDRAMAYU	S/2009	280	-	-	5,481,699.00	-	5,481,699.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PENINGKATAN JALAN LOHBENER- PALIMANAN (Pasca banjir)	MYC/ 2008-2009 on Going	9.00	-	-	39,155,949.00	-	39,155,949.00	-	-	-	-	-	8.81	6.76	6.95	-
PEMELIHARAAN RUTIN JALAN LOHBENER- CREBON-LOSARI	S/2009	-	-	-	11,320,400.00	-	11,320,400.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PENINGKATAN JALAN CIREBON-LOSARI	MYC/ 2008-2009 on Going	2.50	-	-	2,148,000.00	-	2,148,000.00	-	-	-	-	-	17.43	30.88	13.45	-
PENINGKATAN JALAN BY PASS CIREBON CS	K/2009	3.00	-	-	10,100,000.00	-	10,100,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAKLAK KEGIATAN PRESERVASI JALAN BOGOR - SUKABUMI- CIANJUR		11.50	-	-	20,558,000.00	-	20,558,000.00	7,099,412.11	34.53	-	7,099,412.11	34.53	17.43	5.36	(12.07)	-
PENINGKATAN JALAN CIBADAK-SUKABUMI- CIANJUR	MYC/ 2008-2009 on Going	11.50	-	-	20,558,000.00	-	20,558,000.00	7,099,412.11	34.53	-	7,099,412.11	34.53	17.43	5.36	(12.07)	-
BAGLAK KEGIATAN PRESERVASI JEMBATAN RUAS PANTAI UTARA JAWA BARAT		-	-	3,282.20	28,200,000.00	-	28,200,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMELIHARAAN RUTIN JEMBATAN RUAS PANTAI UTARA JAWA BARAT	S/2009	-	-	3,000.00	5,000,000.00	-	5,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN ERETAN CS	K/2009	-	-	67.10	12,100,000.00	-	12,100,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMELIHARAAN BERKALA JEMBATAN KANCI CS	K/2009	-	-	125.10	11,100,000.00	-	11,100,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Satker Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat

SATKER MAKAP KEGIATAN SUBKEGIATAN PAKET	Jenis Pelaksanaan	TARGET			Alokasi DIP *			Realisasi Penyerapan Keuangan						%Fisik			Status tanggal spt terakhir (dd-mm-yyyy)	
		JALAN (km)		JEMBATAN (m)	Rp Murni (GO)	PLN	TOTAL	Rp Murni (GO)		PLN		TOTAL	%	Renc	Real	Dev		
		Efektif	Fungsional	Panjang			Rupiah	%	Rupiah	%	Rupiah	%						
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15		A16
SATKER PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN JAWA BARAT		1,679.00	-	2,142.00	241,494,034.00	96,734,268.00	351,528,302.00	26,715,252.48	11.06	-	-	26,715,252.48	7.60	6.56	8.43	1.87		
PELAKSANA KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN JAWA BARAT		-	-	-	5,430,98.00	-	5,430,98.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAKET JALAN TRANS YOGE (ESKALASI)	MYC/2008-2009 on Going	-	-	-	5,430,98.00	-	5,430,98.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAGLAK KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR NAGREG					92,441,836.00	-	92,441,836.00	-	-	-	-	-	-	1.67	0.23	(1.44)		
PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR NAGREG II (OVERPASS CIHERANG)	MYC/2009-2010	4.00	-	-	38,201,600.00	-	38,201,600.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAKET PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR NAGREG II	MYC/2008-2009 on Going	14.00	-	-	53,740,236.00	-	53,740,236.00	-	-	-	-	-	-	2.88	0.40	(2.48)	-	
PAKET PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR NAGREG I (ESKALASI)	MYC/2008-2009 on Going	-	-	-	500,000.00	-	500,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAKLAK KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN JAWA SELATAN		10.00	-	1,000.00	20,500,000.00	-	20,500,000.00	3,322,773.57	16.21	-	-	3,322,773.57	0.97	0.21	(0.76)			
PEMBANGUNAN JEMBATAN CILAMAR CS	K/2009	-	-	1000.00	9,500,000.00	-	9,500,000.00	1,567,497.57	6.50	-	-	1,567,497.57	6.50	0.94	-	(0.94)	-	
PEMBANGUNAN JALAN CILAMAR RANCA BUAYA	K/2009	10.00	-	-	11,000,000.00	-	11,000,000.00	1,755,276.00	6.96	-	-	1,755,276.00	6.96	1.00	0.40	(0.60)	-	

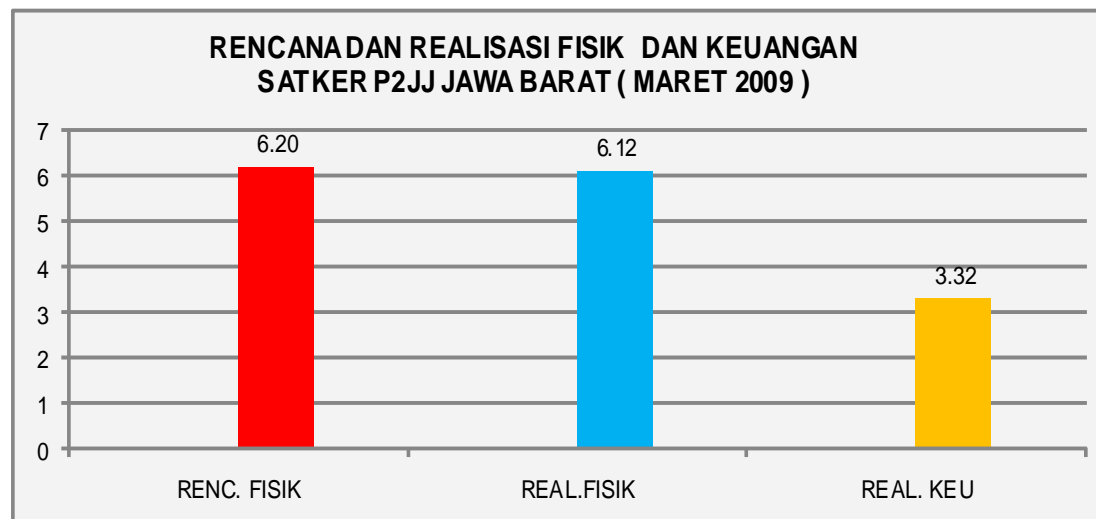
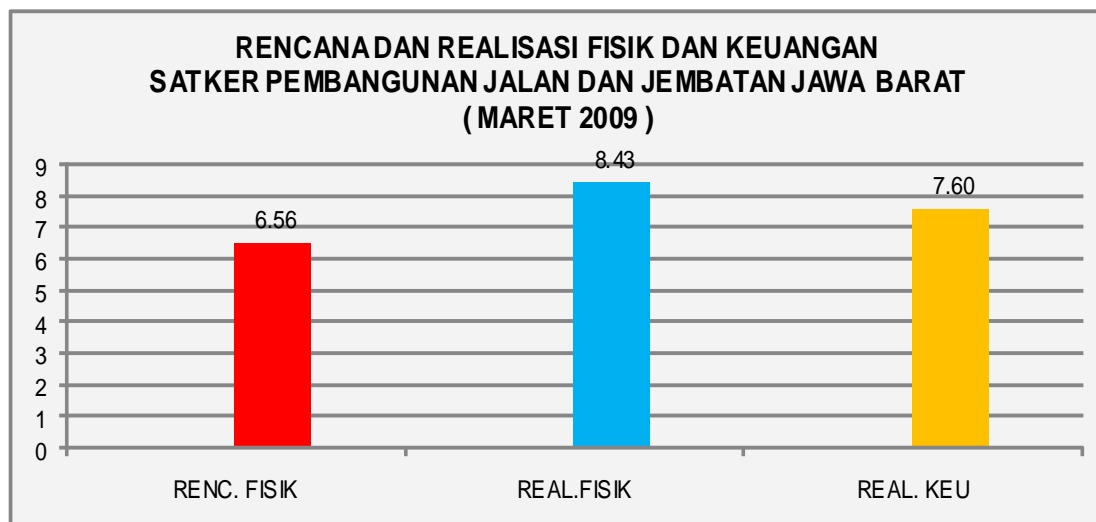
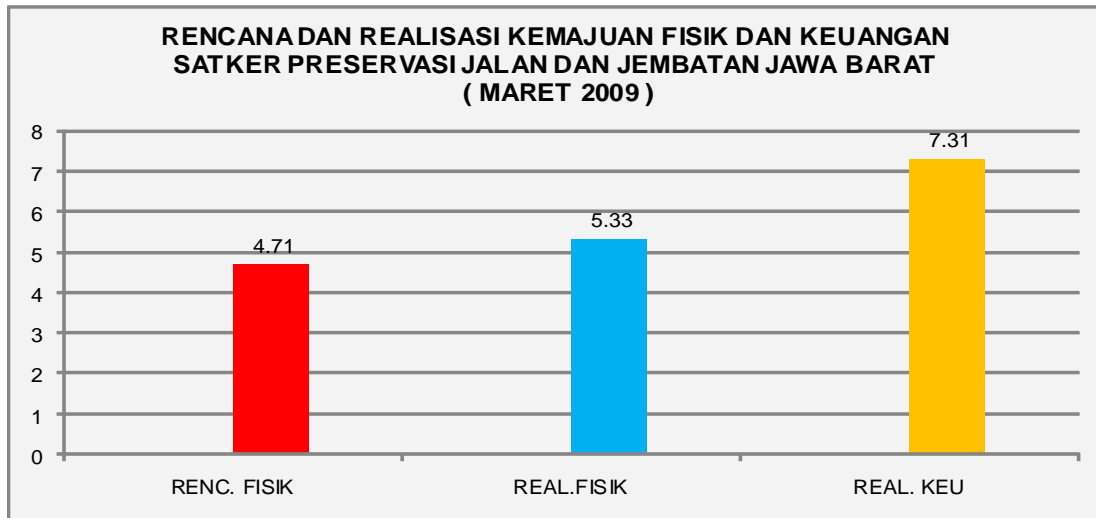


BAKLAK KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN KARAWANG - CIKAMPEK		<u>1.260,00</u>	-	-	<u>24.830.000,00</u>	<u>14.700.000,00</u>	<u>39.530.000,00</u>	<u>13.679.853,79</u>	<u>55,09</u>	-	-	<u>13.679.853,79</u>	-	<u>15,26</u>	<u>50,22</u>	<u>34,96</u>	
PAKET PEMBANGUNAN JALAN KARAWANG BYPASS (SRIP-IBRD)	MYC/2008-2009 on Going	147,00	-	-	4.830,000,00	4.700,000,00	19.530,000,00	3.834,069,67	-	-	-	3.834,069,67	-	23,46	62,04	38,58	-
PAKET PEMBANGUNAN JALAN KARAWANG CIKAMPEK PAMANUKAN I	MYC/2008-2009 on Going	113,00	-	-	20,000,000,00	-	20,000,000,00	9,845,784,12	49,23	-	-	9,845,784,12	49,23	7,25	38,68	31,43	-
BAGLAK KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN CIKAMPEK-PAMANUKAN-JATIBARANG		<u>115,00</u>	-	-	<u>38.792.000,00</u>	-	<u>38.792.000,00</u>	<u>1.726.839,04</u>	<u>4,45</u>	-	-	<u>1.726.839,04</u>	<u>4,45</u>	<u>15,59</u>	<u>3,16</u>	<u>(12,43)</u>	
PAKET PEMBANGUNAN JALAN LOHBENER JATIBARANG	MYC/2008-2009 on Going	2,00	-	-	18,792,000,00	-	18,792,000,00	1,726,839,04	9,19	-	-	1,726,839,04	9,19	20,61	6,38	-14,23	-
PAKET PEMBANGUNAN JALAN KARAWANG CIKAMPEK PAMANUKAN II	MYC/2008-2009 on Going	113,00	-	-	20,000,000,00	-	20,000,000,00	-	-	-	-	-	-	10,97	0,8	-10,74	-
BAGLAK KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN JATIBARANG- CIREBON-LOSARI		<u>29,00</u>	-	-	<u>16.000.000,00</u>	<u>31.500.000,00</u>	<u>47.500.000,00</u>	-	-	-	-	-	-	<u>12,27</u>	<u>17,50</u>	<u>5,23</u>	
PAKET PEMBANGUNAN JALAN KARANGMPEL CIREBON (SRIP)	MYC/2008-2009 on Going	29,00	-	-	16,000,000,00	31,500,000,00	47,500,000,00	-	-	-	-	-	-	12,27	17,5	5,23	-
BAGLAK KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR CIANJUR		<u>5,00</u>	-	-	<u>19.500,000,00</u>	-	<u>32.800,000,00</u>	<u>1.026.594,00</u>	<u>5,26</u>	-	-	<u>1.026.594,00</u>	<u>3,13</u>	<u>0,53</u>	-	<u>(0,53)</u>	
PAKET PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR CIANJUR (SRIP-BRD)	MYC/2009-2010	175,00	-	-	13,300,000,00	13,300,000,00	26,600,000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PELEBARAN TIKUNGAN TAPAL KUDA CIANJUR	K/2009	5,00	-	-	6,200,000,00	-	6,200,000,00	1,026,594,00	16,56	-	-	1,026,594,00	16,56	1,39	-	(1,39)	-
BAGLAK KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN TASIKMALAYA - BATAS JAWA TENGAH		<u>258,00</u>	-	-	<u>19.000.000,00</u>	-	<u>19.000.000,00</u>	<u>6.290.379,45</u>	<u>33,11</u>	-	-	<u>6.290.379,45</u>	<u>33,11</u>	<u>17,49</u>	-	<u>(17,49)</u>	
PAKET PEMBANGUNAN JALAN CIAMIS BANJAR BATAS JATENG	MYC/2008-2009 on Going	258,00	-	-	19,000,000,00	-	19,000,000,00	6,290,379,45	33,11	-	-	6,290,379,45	33,11	17,49	0	-17,49	-
BAGLAK KEGIATAN PEMBANGUNAN FLY OVER GEBANG		<u>2,00</u>	-	<u>1,142,00</u>	<u>5.000.000,00</u>	<u>50.534.268,00</u>	<u>55.534.268,00</u>	<u>668,812,63</u>	<u>13,38</u>	-	-	<u>668,812,63</u>	<u>120</u>	-	-	-	
AKSES JALAN KETERMINAL KUNINGAN	K/2009	2,00	-	-	5,000,000,00	-	5,000,000,00	668,812,63	13,38	-	-	668,812,63	13,38	-	-	-	-
PAKET PEMBANGUNAN FLY OVER GEBANG (FO GEBANG)	K/2009	-	-	1,142,00	-	50,534,268,00	50,534,268,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan Jawa Barat

SATKER ADMINISTRASI MAKAP KEGATAN SUBKEGATAN PAKET	Jenis Pelaksanaan	TARGET			Alokasi DIP *			Realisasi Penyerapan Keuangan						%Fisik			Status tanggal spm terakhir (dd-mm-yyyy)	
		JALAN (km)		JEMBATAN (m)	Rp Murni (GOI)	PLN	TOTAL	Rp Murni (GOI)		PLN		TOTAL	%	Renc	Real	Dev		
		Efektif	Fungsional	Panjang				Rupiah	%	Rupiah	%	Rupiah	%					
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15		A16
PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN DAN JEMBATAN JAWA BARAT		-	-	-	21,483,659.00	-	21,483,659.00	713,069.72	3.32	-	-	-	713,069.72	3.32	6.20	6.12	(0.08)	
IRMS-1/2009. SURVEY PENGUMPULAN DATA IRMS	K/2009	-	-	-	300,000.00	-	300,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMS-1/2009. SURVEY PENGUMPULAN DATA BMS	K/2009	-	-	-	289,000.00	-	289,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LG-1/2009. SURVEY PEMUTAKHIRAN LEGER JALAN	K/2009	-	-	-	283,500.00	-	283,500.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATC-1/2009. PEMELIHARAAN ATC	K/2009	-	-	-	75,000.00	-	75,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SURVEY KONDISI JALAN DENGAN ALAT NAA SRA	S/2009	-	-	-	143,400.00	-	143,400.00	-	-	-	-	-	-	6.66	-	(16.66)	-	-
DD-1/2009. PERENCANAAN TEKNIS JALAN	K/2009	-	-	-	418,320.00	-	418,320.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DD/2009. PERENCANAAN TEKNIS JALAN DAN JEMBATAN	K/2009	-	-	-	579,965.00	-	579,965.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DD-2/2009. PERENCANAAN TEKNIS JALAN	K/2009	-	-	-	413,100.00	-	413,100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BD-1/2009. PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN	K/2009	-	-	-	375,000.00	-	375,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SD-1/2009. PERENCANAAN TEKNIS LONGSORAN	K/2009	-	-	-	437,500.00	-	437,500.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PW-1/2008. CORETEAM DAN PENGAWASAN TEKNIS JALAN	MYC / 2008-2009 on going	-	-	-	6,270,898.00	-	6,270,898.00	713,069.72	11.37	-	-	-	713,069.72	11.37	8.80	8.82	0.02	-
PW-2/2008. PENGAWASAN TEKNIS JALAN	MYC / 2008-2009 on going	-	-	-	1,154,120.00	-	1,154,120.00	-	-	-	-	-	-	14.21	14.70	0.49	-	-
PW-5/2008. PENGAWASAN TEKNIS LINGKAR JALAN NAGREG II	MYC / 2008-2009 on going	-	-	-	1,556,936.00	-	1,556,936.00	-	-	-	-	-	-	8.80	8.81	0.01	-	-
PW-6/2008. PENGAWASAN TEKNIS JALAN PASCA BANJIR (36.50 KM)	MYC / 2008-2009 on going	-	-	-	5,177,377.00	-	5,177,377.00	-	-	-	-	-	-	8.80	8.80	-	-	-
PW-1/2009. PENGAWASAN SUPERVISI KONSTRUKSI	K/2009	-	-	-	2,140,543.00	-	2,140,543.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PW-2/2009. PENGAWASAN PEMBANGUNAN LINGKAR NAGREG II TAHAP 3	K/2009	-	-	-	1,400,000.00	-	1,400,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PW-3/2009. PENGAWASAN PELEBARAN JALAN TIKUNGAN TAPAL KLUDA - CIANJUR	K/2009	-	-	-	469,000.00	-	469,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





Satker Preservasi Jalan dan Jembatan Banten

SATKER BAGLAK KEGIATAN PAKET	Jenis Pelaksana an	TARGET			Alokasi DIP *			Realisasi Penyerapan Keuangan						%Fisik			Statustanggal spm terak hir (dd-mm-yyyy)
		JALAN (km)		JEMBATAN (m)	Rp Mumi (GOI)	PLN	TOTAL	RpMumi (GOI)		PLN		TOTAL	%	Renc	Real	Dev	
		Efektif	Fungsional	Panjang				Rupiah	%	Rupiah	%	Rupiah	%				
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	
PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN PROVINSI BANTEN		-	-	-	22,191,537	-	22,191,537	8,843,755.20	39.85	-	-	8,843,755.20	39.85	16.66	7.70	(8.96)	
PELAKSANA PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN PROVINSI BANTEN		-	-	-	8,558,550	-	8,558,550	2,822,562.09	32.98	-	-	2,822,562.09	32.98	16.66	3.74	(12.92)	
Pkt Penanganan Pasca Banjir Cilegon-Pasauran-Sp Labuhan-Cibaliung	MYC/ 2008 2009 on Going	-	-	-	6,558,550	0	6,558,550	2,527,199.09	38.53	-	-	2,527,199.09	38.53	16.66	0.38	-162.8	
Pkt Transisi/Penggantian jembt Cilengsir Cs	K/2009	-	-	-	2,000,000	0	2,000,000	295,363.00	14.77	-	-	295,363.00	14.77	16.66	14.76	-1.9	
PPK Preservasi Tangerang-Serang-Merak dan Pandeglang-Saketi		-	-	-	8,399,492	-	8,399,492	3,493,994.02	41.60	-	-	3,493,994.02	41.60	16.66	4.06	(12.60)	
Pkt Penanganan Pasca Banjir Tangerang-Serang-Merak dan Pandeglang-Saketi	MYC/ 2008 2009 on Going	-	-	-	6,206,050	0	6,206,050	3,493,994.02	56.30	-	-	3,493,994.02	56.30	16.66	5.5	-11.16	
Paket Preservasi Serdang-Bojonegara-Merak	K/2009	-	-	-	2,193,442	0	2,193,442	0	-	-	-	-	-	16.66	0	-16.66	
PPK Preservasi Simp Lab - Cibaliung-Muara Binuangen		-	-	-	5,233,495	-	5,233,495	2,527,199.09	48.29	-	-	2,527,199.09	48.29	16.66	20.00	3.34	
Pkt Preservasi Simp Labuhan-Cibaliung	K/2009	-	-	-	5,233,495	0	5,233,495	2,527,199.09	48.29	-	-	2,527,199.09	48.29	16.66	20	3.34	



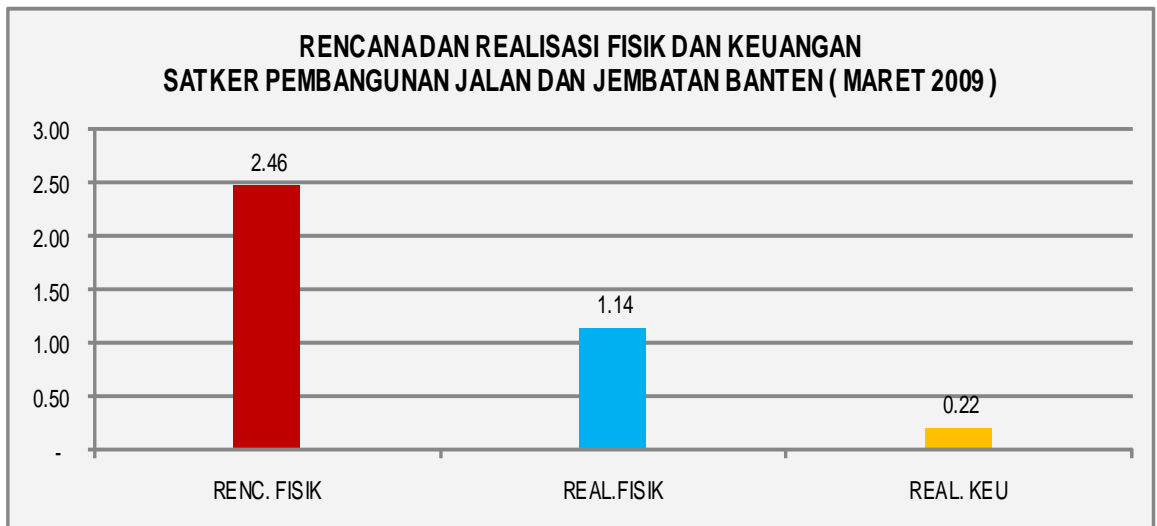
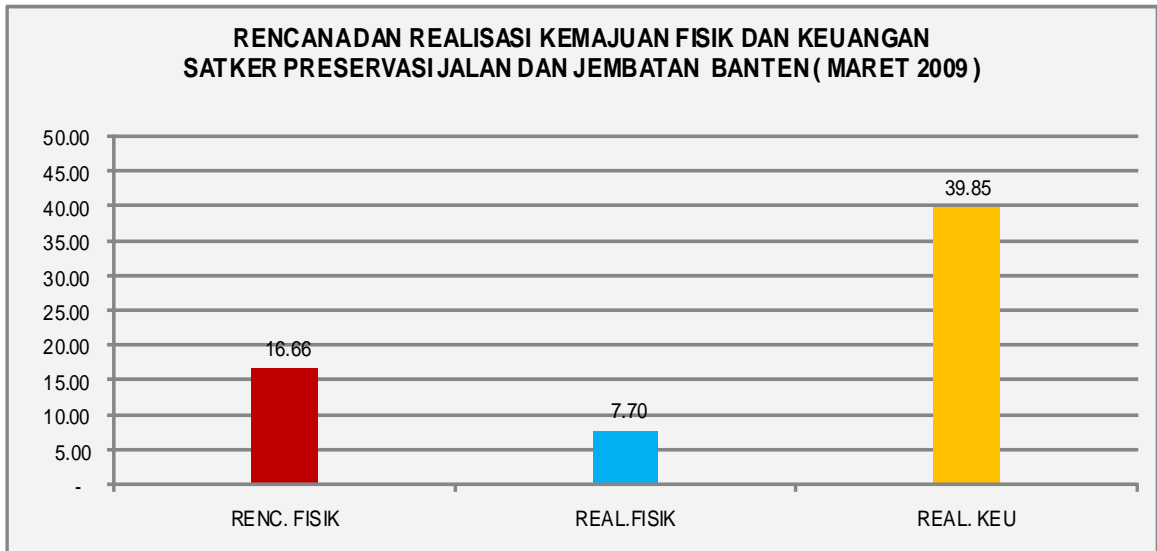
Satker Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten

SATKER ADMINISTRASI MAKAP KEGIATAN SUBKEGIATAN PAKET	Jenis Pelaksanaan	TARGET			Alokasi DP *			Realisasi Penyerapan Keuangan						%Fisik	Status tanggal spm terakhir (dd-mm-yyyy)			
		JALAN (km)		JEMBATAN (m)	Rp, Mumi (GOI)	PLN	TOTAL	Rp, Mumi (GOI)		PLN		TOTAL	%			Renc	Real	Dev
		Efektif	Fungsional	Panjang				Rupiah	%	Rupiah	%	Rupiah	%					
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12			A13	A14	A15
SATKER PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN PROVINSI BANTEN		-	-	-	41,785,583.00	48,034,486.70	89,820,069.70	199,138.30	0.48	-	-	199,138.30	0.22	2.46	1.14	(1.32)		
PELAKSANA KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN PROVINSI BANTEN		-	-	-	24,258,083.00	-	24,258,083.00	-	-	-	-	-	0.00	8.30	3.40	(4.90)		
PEMBANGUNAN JALAN TANGERANG-SERANG-MERAK	MYC/2008-2009 on Going	-	-	-	22,258,083.00	-	22,258,083.00	-	-	-	-	-	0.00	9.05	3.71	(5.34)	-	
PEMBANGUNAN JALAN SUNAN KALUJAGA DAN MULTATULI (RANGKASBITUNG)	K/2009	-	-	-	2,000,000.00	-	2,000,000.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	
BAGLAK / PPK Fly Over Merak		-	-	-	1,077,500.00	9,634,486.70	10,711,986.70	199,138.30	18.48	-	-	199,138.30	1.86	1.86	1.86	-		
PEMBANGUNAN FLYOVER MERAK DAN BALARAJA	MYC/2009-2010	-	-	-	100,000.00	9,634,486.70	9,734,486.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paket Transisi FO Gerems	K/2009	-	-	-	977,500.00	-	977,500.00	199,138.30	20.37	-	-	199,138.30	20.37	20.37	20.37	-		
BAGLAK / PPK Cilegon-Pasauran		-	-	-	16,450,000.00	38,400,000.00	54,850,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PEMBANGUNAN JALAN CILEGON-PASAUARAN	MYC/2009-2010	-	-	-	16,450,000.00	38,400,000.00	54,850,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Satker Pengawasan dan Perencanaan Jalan dan Jembatan Banten

SATKER ADMNSTRASIUMUM MAKAP KEGIATAN SUBKEGIATAN PAKET	Jenis Pelaksanaan	TARGET			Alokasi DIP *			Realisasi Penerapan Keuangan						%Fisik	Status tanggal sptm terakhir (dd-mm-yyyy)			
		JALAN (km)		JEMBATAN (m)	Rp. Murni (GOI)	PLN	TOTAL	Rp. Murni (GOI)		PLN		TOTAL	%			Renc	Real	Dev
		Efektif	Fungsional	Panjang				Rupiah	%	Rupiah	%	Rupiah	%					
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12			A13	A14	A15
PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN DAN JEMBATAN PROVINSI BANTEN		-	-	-	6,445,299.00	-	6,445,299.00	764,409.91	11.86	-	-	764,409.91	11.86	7.52	-	(7.52)		
SURVEY BMS JEMBATAN NASIONAL BANTEN	K/2009	-	-	-	98,000.00	-	98,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SURVEY IRMS JALAN NASIONAL BANTEN	K/2009	-	-	-	99,000.00	-	99,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PERENCANAAN TEKNIS JEMBATAN CIJORO SEPANJANG 11.5 M	K/2009	-	-	-	98,000.00	-	98,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PERENCANAAN TEK. PERSIMP. JALAN DALAM KOTA SERANG (10 SIMP) DAN DED JALAN DG ASBUTON 2KM	K/2009	-	-	-	1,190,160.00	-	1,190,160.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN TANGERANG - SERANG - MERAK TAHAP II (MYC)	MYC / 2008-2009 on going	-	-	-	1,571,000.00	-	1,571,000.00	251,745.01	16.02	-	-	251,745.01	16.02	11.28	0	(11.28)	-	
PENGAWASAN TEKNIS PEMBANGUNAN JALAN PASCA BANJIR TAHAP II (MYC)	MYC / 2008-2009 on going	-	-	-	2,152,639.00	-	2,152,639.00	512,664.90	23.82	-	-	512,664.90	23.82	14.28	0	(14.28)	-	
PENGAWASAN TEKNIS PEMB. JALAN SERDANG - BOJONEGORO - MERAK	K/2009	-	-	-	436,000.00	-	436,000.00	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
PENGAWASAN TEKNIS PEMB. JALAN SP. LABUAN - CIBALUNG	K/2009	-	-	-	400,250.00	-	400,250.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PENGAWASAN TEKNIS PEMB. JEMBATAN CIJORO SEPANJANG 11.5 M	K/2009	-	-	-	400,250.00	-	400,250.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	





3.3 Perubahan Kontrak

Dalam pelaksanaan pekerjaan banyak terjadi perubahan kontrak (Review design) disebabkan beberapa hal :

- Bertambahnya volume pada beberapa item pekerjaan karena bertambahnya kerusakan jalan yang tidak dapat ditanggulangi dengan pemeliharaan rutin
- Adanya item pekerjaan baru yang tidak masuk dalam kontrak awal
- Lebar perkerasan yang belum sesuai dengan ketentuan lebar standar yang telah ditentukan
- Pemotongan item pekerjaan yang dianggap boros, dan diganti dengan material yang lebih ekonomis
- Penyesuaian dengan criteria desain yang ada
- Dan lain-lain

a. Paket Pembangunan Jalan Karang Ampel – Cirebon (SRIP- IBRD 4834 IND)

Pada paket kontrak ini perubahan terjadi karena adanya beberapa hal :

- pemotongan pekerjaan Cermaton (Cerucuk matras beton / mini pile slab) yang dinilai boros dan diganti dengan konstruksi flexible pavement ACWC, ACBC, ACBase, dan CTB/ Cement Treated base).
- Perbaikan oprit jembatan yang mengalami penurunan tajam ditangani dengan konstruksi pile slab beton / box culvert (belum masuk kontrak awal)
- Penghapusan item paving geogrid
- Penambahan galian perkerasan dengan cold milling machine dan tanpa cold milling machine
- Penambahan pekerjaan ACBC-Levelling untuk menutup bekas galian perkerasan dan pembentukan kemiringan jalan
- Pengurangan ACBase dan penambahan selected material dan Agregat Base Class B pada daerah bahu jalan
- dan item kecil lainnya.



- Adanya pekerjaan tambah-kurang ini diusahakan dengan balance budget

3.4 Permasalahan dan Upaya Penanganan Oleh SNVT

Dalam pelaksanaan paket kontrak terdapat beberapa permasalahan yang perlu mendapat perhatian mulai dari proses prakontrak sampai dengan selesainya pekerjaan / provisional hand over (PHO). Permasalahan bisa dari lingkup proyek atau diluar lingkup proyek sehingga perlu adanya koordinasi yang baik dalam penyelesaiannya.

a. Proses Pra Kontrak

Dalam tahun anggaran 2009 ini terjadi perubahan nama dari Satker Pemeliharaan Jalan dan Jembatan menjadi Satker Preservasi Jalan dan Jembatan. Satker preservasi selain menangani pemeliharaan berkala dan rutin seperti Satker Pemeliharaan sebelumnya , juga menangani peningkatan jalan yang dulunya ditangani Satker Pembangunan Jalan, sehingga banyak paket kontrak yang tadinya ditangani oleh Satker Pembangunan sebagian beralih ke Satker Preservasi, sehingga dalam hal ini memerlukan waktu bagi Baglak / PPK untuk mendalami limpahan pekerjaan ini.

Sebagian paket kontrak yang ditangani merupakan paket multi years 2008-2009 (on going contract) sehingga dalam hal pelaksanaan pekerjaan diuntungkan karena dapat memulai pekerjaan lebih awal dari pada yang dilaksanakan dengan kontrak tahunan. Beberapa paket kontrak tahunan sudah dimulai proses prakontraknya sejak bulan Nopember / Desember 2008 sehingga tanda tangan kontraknya diharapkan dapat dilakukan pada bulan Maret 2009 ini, namun beberapa paket kontrak lain belum dapat melakukan pelelangan karena kendala dokumen lelang / desain ataupun persetujuan dari negara donor yang terkait dengan paket-paket bantuan luar negeri (IBRD).

Sampai dengan akhir bulan Maret 2009 ini masih terdapat beberapa paket yang belum dilakukan proses pelelangan, yaitu pada beberapa SNVT sebagai berikut :



1. SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat :
 - Paket Pembangunan Jalan Lingkar Cianjur (SRIP – IBRD 4834 IND)
Pelaksanaan lelang masih menunggu persetujuan IBRD.

2. SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten:
 - Paket Peningkatan Jalan Cilegon - Pasauran (SRIP – IBRD 4834 IND)
Pelaksanaan lelang masih menunggu persetujuan IBRD, diperkirakan mulai lelang pada bulan Juni 2009.

b. Kemajuan Fisik Pekerjaan

Dari monitoring kegiatan fisik dari Satker - Satker Preservasi , Pembangunan dan P2JJ di Jawa Barat, kemajuan rata-rata fisik masih 7,08 % dan keuangan 7,34 %. Untuk wilayah Banten rata-rata kemajuan fisik 5,40 % dan keuangan 8,28 %. Hal ini karena kinerja pelaksanaan fisik pada awal tahu anggaran 2009 ini masih belum maksimal, dan beberapa paket tahunan 2009 baru saja dilakukan tanda tangan kontrak, selain itu masih banyak paket-paket di P2JJ yang belum tanda tangan kontrak. Dengan adanya paket multi years maka selain dimonitor / dievaluasi target tahunannya juga harus dimonitor / dievaluasi terhadap kontrak induknya. Paket-paket MYC di Jawa Barat dan Banten dari beberapa SNVT diberikan dalam daftar dibawah ini.

1. Kemajuan fisik dan keuangan Paket-Paket Multy Years Contract pada SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan dan SNVT Preservasi Jalan dan Jembatan Jawa Barat dan Banten.

Paket-paket APBN dan PLN yang dikontrakkan dalam masa pelaksanaan 2 tahun anggaran (MYC 2008-2009), pencapaian fisik pada tahun pertama (TA. 2008) umumnya masih dibawah 50 % sehingga target penyelesaian fisik dan penyediaan dananya pada



tahun 2009 masih cukup besar , bahkan ada yang 100 % dari nilai kontrak induk seperti terlihat pada table di bawah ini .

No.	Paket	Real. TA. 2008	Penanganan TA.2009	Progres Induk Maret '09	Keterangan
I	SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat				
1	Pembangunan Jalan Lingkar Cianjur	Fsk: 0 % Keu.: 0 %	Fsk : 100 % Keu.: 100 %	Rn : 0 % RI : 0 % Keu: 0 %	SRIP - IBRD / Multy Years ,2009-2010
2	Pembangunan Jalan Lingkar Nagrek II	Fsk: 0 % Keu.: 19.68 %	Fsk : 100 % Keu.: 100 %	Rn : 2.88 % RI : 0.50 % Keu: 19.68 %	APBN/ Multy Years TA.2008-2010
3	Pembangunan Jalan Lohbener- Jtibarang	Fsk: 34.14 % Keu.: 47.24 %	Fsk : 65.86 % Keu.: 52.76 %	Rn : 71.16 % RI : 53.97 % Keu: 51.87 %	APBN Multy Years, 2008-2009
4	Pembangunan Jalan Karawang - Cikampek-Pamanukan I	Fsk: 39.01 % Keu.:47.42 %	Fsk : 60.99 % Keu.: 52.58 %	Rn : 52.00 % RI : 52.03 % Keu: 47.42 %	APBN MY.2008-2009
5	Pembangunan Jalan Karawang-Cikampek - Pamanukan II	Fsk: 27.03 % Keu.: 41.83 %	Fsk : 72.97 % Keu.: 58.17 %	Rn : 38.74 % RI : 34.06 % Keu: 38.06 %	APBN MY.2008-2009
6	Pembangunan Jalan Karawang Bypass	Fsk: 73.15 % Keu.:70.30 %	Fsk : 26.85 % Keu.: 29.70 %	Rn : 82.20 % RI : 89.74 % Keu: 78.30 %	SRIP-IBRD 4834 MYC 2008 - 2009
7	Pembangunan Jalan Kr.ampel-Cirebon	Fsk: 43.59 % Keu.:38.73 %	Fsk : 56.41 % Keu.:61.27 %	Rn : 57.76 % RI : 55.12 % Keu: 38.73 %	SRIP-IBRD 4834 MYC 2008 - 2009
8	Pembangunan Jalan Ancol-Ciamis-Banjar-Bts.Jateng	Fsk: 19.62 % Keu.:34.68 %	Fsk : 80.38 % Keu.:65.32 %	Rn :35.97 % RI : 35.00 % Keu: 45.70 %	APBN MY.2008-2009
9	Pembangunan Jalan Lingkar Nagrek III / Overpass Ciherang	Fsk: 0 % Keu.: 0 %	Fsk : 100 % Keu. : 100 %	Rn : 0 % RI : 0 % Keu: 0 %	APBN/ Multy Years TA.2009/2010



10	PAKET JALAN TRANS YOGIE (ESKALASI)	Fsk: 100 % Keu.: 100 %	Fsk : 100 % Keu. : Eskalasi	Rn : 100 % RI : 100 % Keu: 100 % Pemb.Eskalasi	APBN/ Multy Years TA.2008/2009
11	PKT. PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR NAGREG I (ESKALASI)	Fsk: 100 % Keu.: 100 %	Fsk : 100 % Keu. : Eskalasi	Rn : 100 % RI : 100 % Keu: 100 % Pemb.Eskalasi	APBN/ Multy Years TA.2007/2009
II	SNVT Preservasi Jalan dan Jembatan Jawa Barat				
1	Peningkatan Jalan Cikampek-Pamanukan (Pasca Banjir)	Fsk: 0 % Keu.:13.53 %	Fsk : 100 % Keu.: 86.47 %	Rn : 2.00 % RI : 1.00 % Keu: 13.53 %	APBN MY.2008-2009
2	Peningkatan Jalan Pamanukan-Lohbener (Pasca Banjir)	Fsk: 0 % Keu.:13.86 %	Fsk : 100 % Keu.: 86.14 %	Rn : 2.91 % RI : 1.16 % Keu: 13.86 %	APBN MY.2008-2009
3	Peningkatan Jalan Bts.Bekasi-Karawang-Cikampek(PascaBanjir)	Fsk: 1.16 % Keu.:12.63 %	Fsk : 98.84 % Keu.: 87.27 %	Rn : 6.00 % RI : 4.00 % Keu: 12.63 %	APBN MY.2008-2009
4	Peningkatan Jalan Jatibarang-Palimanan-Cirebon	Fsk: 22.90 % Keu.:36.01 %	Fsk : 77.10 % Keu.:63.99 %	Rn : 59.83 % RI : 24.15 % Keu: 46.03 %	APBN MY.2008-2009
5	Peningkatan Jalan Cirebon - Losari	Fsk: 29.88 % Keu.:35.31 %	Fsk : 70.12 % Keu.:64.69 %	Rn : 75.58 % RI : 45.61 % Keu: 35.31 %	APBN MY.2008-2009
6	Peningkatan Jalan Pamanukan-Lohbener (Pasca Banjir)	Fsk: 0 % Keu.:13.86 %	Fsk : 100 % Keu.:86.14 %	Rn : 2.91 % RI : 1.16 % Keu: 13.86 %	APBN MY.2008-2009
7	Peningkatan Jalan Cibadak-Sukabumi-Cianjur	Fsk: 19.30 % Keu.:34.24 %	Fsk : 80.70 % Keu.:65.76 %	Rn : 55.40 % RI : 40.80 % Keu: 46.07 %	APBN MY.2008-2009
III	Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten				
1	Pembangunan Jalan Tangerang - Serang - Merak	Fsk: 40.00 % Keu.: 38.99%	Fsk : 60.00 % Keu.:61.01 %	Rn : 46.25 % RI : 36.51 % Keu: 38.99%	APBN MY.2008-2009



2	Peningkatan Jalan Cilegon - Pasauran / Anyer (SRIP-IBRD)	Fsk: 0 % Keu.: 0 %	Fsk : 100 % Keu. : 100 %	Rn : 0 % RI : 0 % Keu: 0 %	SRIP- IBRD 4834 MY.2008-2009
3	Pembangunan Flyover Merak dan Balaraja (JBIC)	Fsk: 0 % Keu.: 0 %	Fsk : 100 % Keu. :100 %	Rn : 0 % RI : 0 % Keu: 0 %	JBIC- IP 528 NJCCFO , TA.2008 - 2009
IV	Preservasi Jalan dan Jembatan Banten				
1	Peningkatan Jalan Cilegon - Pasauran dan Sp. Labuan-Cibaliung (Pasca banjir)	Fsk: 0 % Keu.:10.33 %	Fsk : 100 % Keu.:89.67 %	Rn : 12.18 % RI : 8.10 % Keu: 20.00 %	APBN MY.2008-2009
2	Peningkatan Jalan Tangerang - Serang - Merak dan Pandeglang -Saketi (Pasca Banjir)	Fsk: 0 % Keu.: 8.90 %	Fsk : 100 % Keu.:91.10 %	Rn : 12.29 % RI : 5.08 % Keu: 20.00 %	APBN MY.2008-2009

3.5 Evaluasi dan Rekomendasi KMP Regional

Evaluasi terhadap beberapa hal yang dijumpai dalam pelaksanaan pekerjaan adalah sebagai berikut :

Evaluasi Terhadap Progress Fisik dan Keuangan :

- a. Progres Fisik SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat dari rencana 6,56 %; real. 8,43 %; real keuangan 7,60 % , dengan adanya paket Multi Years Kontrak seharusnya fisik pekerjaan bisa lebih besar lagi pencapaian fisiknya karena pekerjaan bisa dimulai dari awal tahun anggaran 2009. Adanya paket yang belum dapat ditenderkan dan belum tanda tangan kontrak menghambat pencapaian kemajuan fisik pekerjaan.



- b. Progres Fisik SNVT Preservasi Jalan dan Jembatan Jawa Barat dari rencana 4,71 %; real. 5,33 %; real keuangan 7,31 % , dengan adanya paket Multi Years Kontrak seharusnya fisik pekerjaan bisa lebih besar lagi pencapaian fisiknya karena pekerjaan bisa dimulai dari awal tahun anggaran 2009. Dengan semua paket sudah tanda tangan kontrak diharap kemajuan pekerjaan pada bulan berikutnya dapat lebih besar lagi.
- c. Progres Fisik SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten dari rencana 2,46 %; real. 1,16 %; real keuangan 0,22 % , dengan adanya paket Multi Years Kontrak seharusnya fisik pekerjaan bisa lebih besar lagi pencapaian fisiknya karena pekerjaan bisa dimulai dari awal tahun anggaran 2009. Adanya paket kontrak dengan PLN IBRD yang belum proses lelang dan JBIC yang masih dalam proses lelang/ belum tanda tangan kontrak dan mempunyai bobot yang cukup besar terhadap keseluruhan anggaran DIPA 2009 yang ada menyebabkan pencapaian fisik yang relative kecil.
- d. Progres Fisik SNVT Preservasi Jalan dan Jembatan Banten dari rencana 16,66 %; real. 7,77 %; real keuangan 39,85 % , dengan adanya paket Multi Years Kontrak seharusnya fisik pekerjaan bisa lebih besar lagi pencapaian fisiknya karena pekerjaan bisa dimulai dari awal tahun anggaran 2009. Kinerja dari paket-paket pada awal tahun anggaran masih kecil, karena masih ada 2 paket yang belum tanda tangan kontrak.
- e. Progres Fisik SNVT P2JJ Jawa Barat, dari rencana 6,20 %; real. 6,12 %; real keuangan 3,32 % , sebagian besar merupakan paket kontrak baru sehingga masih dalam taraf prakontrak.
- f. Progres Fisik SNVT P2JJ Banten, dari rencana 7,52 %; real.fisik 0,00 %; dan real keuangan 11,86 % , sebagian besar merupakan paket kontrak baru sehingga masih dalam taraf prakontrak.
- g. Dalam pelaksanaan kontrak multi years 2008/2009 pada Satker Preservasi dan Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat dan Banten terdapat kekurangan dana untuk memenuhi kebutuhan kontrak induknya, sehingga dari realisasi DIPA tahun 2007 dan 2008 serta penyediaan dana 2009



masih terdapat kekurangan dana yang cukup besar , yang dapat digambarkan sebagai berikut :

KEBUTUHAN DANA UNTUK PEMENUHAN KONTRAK MULTY YEARS 2008/2009

Rp.x1000

No.	SATKER PAKET	NILAI KONTRAK	REALISASI S/D TA. 2008	DANA DIPATA. 2009	KEKURANGAN DANA
		- APBN - LOAN - ESKALASI - JUMLAH	- APBN - LOAN - ESKALASI - JUMLAH	- APBN - LOAN - ESKALASI - JUMLAH	- APBN - LOAN - ESKALASI - JUMLAH
1	SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat	485,357,306.42	181,546,589.74	156,982,236.00	146,828,480.69
		186,986,842.59	104,765,574.44	46,200,000.00	36,021,268.15
		50,701,339.13	-	-	50,701,339.13
		18,463,388.09	-	-	18,463,388.09
		741,508,876.24	286,312,164.18	203,182,236.00	252,014,476.06
1	Pembangunan Jalan Lingkar Nagrek II	77,103,903.30	15,175,000.00	53,740,236.00	8,188,667.30
		-	-	-	-
		7,710,390.33	-	-	7,710,390.33
		84,814,293.63	15,175,000.00	53,740,236.00	15,899,057.63
2	Pembangunan Jalan Lohbener-Jtibarang	73,864,604.33	31,721,684.14	18,792,000	23,350,920.19
		-	-	-	-
		7,386,460.43	-	-	7,386,460.43
3	Pembangunan Jalan Karawang-Cikampek-Pamanukan I	81,251,064.76	31,721,684.14	18,792,000.00	30,737,380.62
		85,225,291.18	40,410,438.00	20,000,000.00	24,814,853.18
		-	-	-	-
		8,522,529.12	-	-	8,522,529.12
4	Pembangunan Jalan Karawang-Cikampek -Pamanukan II	93,747,820.30	40,410,438.00	20,000,000.00	33,337,382.30
		93,477,965.79	35,575,364.99	20,000,000.00	37,902,600.80
		-	-	-	-
		9,347,796.579	-	-	9,347,796.58
5	Pembangunan Jalan Karawang Bypass (SRIP - IBRD)	102,825,762.37	35,575,364.99	20,000,000.00	47,250,397.38
		32,096,346.17	22,564,282.47	6,300,000.00	3,232,063.70
		74,891,474.39	52,649,992.44	14,700,000.00	7,541,481.95
		3,108,793.40	-	-	3,108,793.40
		7,253,851.27	-	-	7,253,851.27
		117,350,465.23	75,214,274.91	21,000,000.00	21,136,190.32



6	Pembangunan Jalan Kr.ampel-Cirebon (S RIP - IBRD)	48,040,872.09	9,899,926.14	19,150,000.00	18,990,945.95
		112,095,368.20	52,115,582.00	31,500,000.00	28,479,786.20
		4,804,087.21	-	-	4,804,087.21
		11,209,536.82	-	-	11,209,536.82
		176,149,864.32	62,015,508.14	50,650,000.00	63,484,356.18
7	Pembangunan Jalan Ancol-Ciamis-Banjar-Bts.Jateng	75,548,323.57	26,199,894.00	19,000,000.00	30,348,429.57
		-	-	-	-
		9,821,282.06	-	-	9,821,282.06
		85,369,605.63	26,199,894.00	19,000,000.00	40,169,711.63
II	SNVT Preservasi Jalan dan Jembatan Jawa Barat	382,895,191.66	108,456,020.60	156,950,100.00	117,489,071.06
		-	-	-	-
		38,289,519.17	-	-	38,289,519.17
		421,184,710.83	108,456,020.60	156,950,100.00	155,778,590.23
1	Peningkatan Jalan Cikampek-Pamanukan (P asca Banjir)	37,039,983.69	5,010,400.00	27,667,400.00	4,362,183.69
		-	-	-	-
		3,703,998.37	-	-	3,703,998.37
		40,743,982.06	5,010,400.00	27,667,400.00	8,066,182.06
2	Peningkatan Jalan Pamanukan-Lohbener (Pasca Banjir)	31,245,880.03	4,329,499.00	23,825,200.00	3,091,181.03
		-	-	-	-
		3,124,588.00	-	-	3,124,588.00
		34,370,468.03	4,329,499.00	23,825,200.00	6,215,769.03
3	Peningkatan Jalan B ts.Bekasi-Karawang-Cikampek(P ascaB anjir)	34,834,435.74	4,400,000.00	27,951,300.00	2,483,135.74
		-	-	-	-
		3,483,443.57	-	-	3,483,443.57
		38,317,879.31	4,400,000.00	27,951,300.00	5,966,579.31
3	Peningkatan Jalan Jatibarang-Palimanan-Cirebon	116,695,774.73	42,017,290.35	20,975,000.00	53,703,484.38
		-	-	-	-
		11,669,577.47	-	-	11,669,577.47
		128,365,352.20	42,017,290.35	20,975,000.00	65,373,061.85
4	Peningkatan Jalan Cirebon - Losari	51,060,670.84	20,716,810.79	12,148,000.00	18,195,860.05
		-	-	-	-
		5,106,067.08	-	-	5,106,067.08
		56,166,737.92	20,716,810.79	12,148,000.00	23,301,927.13



5	Peningkatan Jalan Pamanukan-Lohbener (Pasca Banjir)	31,245,880.03	4,329,499.00	23,825,200.00	3,091,181.03
		-	-	-	-
		3,124,588.00	-	-	3,124,588.00
		34,370,468.03	4,329,499.00	23,825,200.00	6,215,769.03
6	Peningkatan Jalan Cibadak-Sukabumi-Cianjur	80,772,566.60	27,652,521.46	20,558,000.00	32,562,045.14
		-	-	-	-
		8,077,256.66	-	-	8,077,256.66
		88,849,823.26	27,652,521.46	20,558,000.00	40,639,301.80
III	Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten	80,580,718.00	31,000,000.00	22,258,083.00	27,322,635.00
		-	-	-	-
		8,058,071.80	-	-	8,058,071.80
		88,638,789.80	31,000,000.00	22,258,083.00	35,380,706.80
1	Pembangunan Jalan Tangerang - Serang - Merak	80,580,718.00	31,000,000.00	22,258,083.00	27,322,635.00
		-	-	-	-
		8,058,071.80	-	-	8,058,071.80
		88,638,789.80	31,000,000.00	22,258,083.00	35,380,706.80
IV	Preservasi Jalan dan Jembatan Banten	57,599,378.00	5,498,682.49	12,764,600.00	39,336,095.51
		-	-	-	-
		5,759,937.80	-	-	5,759,937.80
		63,359,315.80	5,498,682.49	12,764,600.00	45,096,033.31
1	Peningkatan Jalan Cilegon - Pasauran dan Sp. Labuan-Cibaliung	26,134,427.00	2,699,686.31	6,558,550.00	16,876,190.69
		-	-	-	-
		2,613,442.70	-	-	2,613,442.70
		28,747,869.70	2,699,686.31	6,558,550.00	19,489,633.39
2	Peningkatan Jalan Tangerang - Serang - Merak dan Pandeglang - Saketi (Pasca Banjir)	31,464,951.00	2,798,996.18	6,206,050.00	22,459,904.82
		-	-	-	-
		3,146,495.10	-	-	3,146,495.10
		34,611,446.10	2,798,996.18	6,206,050.00	25,606,399.92
TOTAL JAWA BARAT DAN BANTEN		1,006,432,594.08	326,501,292.83	348,955,019.00	330,976,282.26
		186,986,842.59	104,765,574.44	46,200,000.00	36,021,268.15
		102,808,867.90	-	-	102,808,867.90
		18,463,388.09	-	-	18,463,388.09
		1,314,691,692.66	431,266,867.27	395,155,019.00	488,269,806.40



APBN KONTRAK	1,006,432,594.08	326,501,292.83	348,955,019.00	330,976,282.26
LOAN KONTRAK	186,986,842.59	104,765,574.44	46,200,000.00	36,021,268.15
APBN ESKALASI	102,808,867.90	-	-	102,808,867.90
LOAN ESKALASI	18,463,388.09	-	-	18,463,388.09
TOTAL	1,314,691,692.66	431,266,867.27	395,155,019.00	488,269,806.40
APBN KONTRAK	1,006,432,594.08	326,501,292.83	348,955,019.00	330,976,282.26
LOAN KONTRAK	186,986,842.59	104,765,574.44	46,200,000.00	36,021,268.15
ESKALASI	121,272,255.99	-	-	121,272,255.99
TOTAL	1,314,691,692.66	431,266,867.27	395,155,019.00	488,269,806.40

Dari evaluasi terhadap kemajuan fisik dan keuangan pada paket-paket kontrak Satker-Satker di lingkungan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional IV , KMP regional IV memberikan rekomendasi terhadap pelaksanaan pekerjaan sebagai berikut :

- Segera menyelesaikan review desain terhadap paket-paket yang memerlukan Amandemen Kontrak sehingga pekerjaan yang diperlukan di lapangan dapat segera dilaksanakan / dibayarkan. Hal ini memerlukan koordinasi yang baik antara PPK, Kontraktor, Konsultan Supervisi / Tim Supervisi, P2JJ, KMP Regional, RPMC Regional, dan Balai untuk membahas dan menyelesaikan segala permasalahannya. Pekerjaan review design ini terjadi pada paket yang sudah kontrak, maupun pada paket yang masih dalam tahap prakontrak (pembangunan jalan lingkaran Nagrek III / Overpass Ciherang, dll).
- Walaupun paket-paket sudah ditetapkan dengan Multi years contract (MYC), jika penyerapan dana pada tahun 2008 ini kecil maka akan membebani anggaran berikutnya (TA. 2009). Dari monitoring terhadap kontrak multy years 2008/2009 ternyata pencapaian fisiknya rata-rata kurang dari 50 % sehingga target penyelesaian untuk TA. 2009 masih



cukup besar, hal ini perlu pengaturan manajemen pelaksanaan yang lebih ketat. Penyediaan dana untuk paket MYC baik APBN maupun Loan untuk pemenuhan kontrak induk masih cukup besar yaitu :

- SNVT Preservasi Jalan dan Jembatan Jawa Barat :
Kebutuhan dana :
 - a. APBN : Rp. 117.489.071.060,00
 - b. Loan : Rp. -
 - c. Eskalasi APBN : Rp. 38.289.519.170,00
 - d. Eskalasi Loan : Rp. -
 - e. Jumlah : Rp. 155.778.590.230,00

- SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Jawa Barat :
Kebutuhan dana :
 - a. APBN : Rp. 146.828.480.690,00
 - b. Loan : Rp. 36.021.268.150,00
 - c. Eskalasi APBN : Rp. 50.701.339.130,00
 - d. Eskalasi Loan : Rp. 18.463.388.090,00
 - e. Total : Rp. 252.014.476.060,00

- SNVT Preservasi Jalan dan Jembatan Banten :
Kebutuhan dana :
 - a. APBN : Rp. 39.336.095.510,00
 - b. Loan : Rp. -
 - c. Eskalasi APBN : Rp. 5.759.937.800,00
 - d. Eskalasi Loan : Rp. -
 - e. Total : Rp. 45.096.033.310,00

- SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten :
Kebutuhan dana :
 - a. APBN : Rp. 27.322.635.000,00
 - b. Loan : Rp. -
 - c. Eskalasi APBN : Rp. 8.058.071.800,00
 - d. Eskalasi Loan : Rp. -
 - e. Total : Rp. 35.380.706.800,00

Total kebutuhan dana Jawa Barat dan Banten (Preservasi dan Pembangunan Jalan dan Jembatan) :

- SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Banten :
Kebutuhan dana :
 - a. APBN : Rp. 330.976.282.260,00
 - b. Loan : Rp. 36.021.268.150,00



c. Eskalasi APBN	: Rp. 102.808.867.900,00
d. Eskalasi Loan	: Rp. 18.463.388.090,00
e. Total	: Rp. 488.269.806.400,00

- Segera menyelesaikan proses prakontrak sehingga waktu untuk pelaksanaan pekerjaan tahun 2009 dapat dimulai lebih awal dari tahun sebelumnya.

Paket-paket kontrak yang masih memerlukan revisi desain , dan persetujuan pemberi Loan harus diefektifkan koordinasinya antara Ditjen Bina Marga, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional IV, dan Satker / PPK terkait.